

**ANALISIS Y COMENTARIOS DE LOS PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSION PUBLICA**

Año Tp.Ac/AI/O	Presupuesto Institucional de Apertura	Modificaciones Presupuestarias	Presupuesto Institucional Modificado	Ejecución Devengado UE	Saldo Presupuestal	% Ejec. PIM	% Ejec. PIA
4 OBRAS	1,980,996	2,183,338	4,164,334	416,021.11	3,748,312.89	9.99	21.00
5 ACTIVIDADES	2,040,547	999,001	3,039,548	691,983.39	2,347,564.61	22.77	33.91
6 ACCIONES DE INVERSION	944,812		944,812	210,700.51	734,111.49	22.30	22.30
TOTAL	4,966,355	3,182,339	8,148,694	1,318,705.01	6,829,988.99	16.18	26.55

INFRAESTRUCTURA:**PROYECTO EN EJECUCION:**

OBRA:	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA CALLE DE ANGOSTURA ANTIGUA, DISTRITO DE SAYLLA - PROVINCIA DE CUSCO - DEPARTAMENTO		
CÓDIGO ÚNICO	2458504		
COSTO EXPEDIENTE TECNICO.	S/537,838.26		
PLAZO DE EJECUCIÓN	120 DIAS CALENDARIO		
MODALIDAD	EJECUCION PRESUPUESTADA (EPD) POR ADMINISTRACION DIRECTA		
PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA			
FECHA DE INICIO DE OBRA	10/02/2020		
FECHA DE CULMINACION SEGÚN E.T.	08/06/2020		
PRIMERA AMPLIACIÓN DE PLAZO			
INICIO DE AMPLIACIÓN DE PLAZO I	09/06/2020		
CULMINACIÓN PROGRAMADA	17/10/2020		
AVANCE FISICO	FEBRERO	JUNIO	JULIO
S/431,875.42	S/ 3,486.88	S/ 0.00	S/ 26,087.09
% AVANCE FISICO	0.81%	0.00%	6.04%

% AVANCE ACUMULADO	0.81%	0.81%	6.85%
--------------------	-------	-------	-------

La obra en ejecución se reinició en el mes de julio del 2020, el presupuesto de dicho proyecto es con la fuente 035 RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CREDITO.

DESCRIPCION DEL PROYECTO. - El principal objetivo del presente Proyecto, es, de manera que se brinde óptimo condiciones de transitabilidad a los peatones y vehículos, dicho proyecto beneficia a 20 lotes directos teniendo una población de más de 100 habitantes.

METAS DEL PROYECTO

- Intervención de las calles de angostura de la APV Angostura Antigua del distrito de Saylla, comprende:
- Construcción de calzadas de pavimento rígido con concreto de resistencia de $f'c=210$ Kg/Cm², con un espesor de losa de 0.20 m, dicha losa llevara refuerzo de acero en la zona central, así como en la zona de las juntas.
- Veredas de concreto de 175 kg/cm² a ambos lados de la vía.
- Construcción de un sistema de drenaje.

Además de indicar que el presente proyecto tiene la finalidad

- Componente 01: Adecuadas condiciones para la transitabilidad vehicular
- Componente 02: Adecuadas condiciones para la transitabilidad peatonal
- Componente 03: Adecuada ornamentación, áreas verdes

