



OBRA:	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA APV. CONDEBAMBA BAJA DEL DISTRITO DE SAYLLA, PROVINCIA DE CUSCO - CUSCO		
CÓDIGO ÚNICO	2370427		
COSTO EXPEDIENTE TECNICO.	S/. 1'226,006.06		
PLAZO DE EJECUCIÓN	300 DIAS CALENDARIO		
MODALIDAD	EJECUCION PRESUPUESTADA (EPD) POR ADMINISTRACION DIRECTA		
PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA			
FECHA DE INICIO DE OBRA	02/04/2018		
FECHA DE CULMINACION SEGÚN E.T.	26/01/2019		
AMPLIACIÓN DE PLAZO			
INICIO DE AMPLIACIÓN DE PLAZO 4	15/06/2020		
CULMINACIÓN PROGRAMADA	27/12/2020		
AVANCE FISICO	ANTERIOR	JULIO	TOTAL
S/ 1'026,911.56	S/ 411,818.68	S/ 4,598.58	S/ 416,417.22
% AVANCE FISICO	40.10%	0.45%	40.55%
PARTIDAS NUEVAS	0.00	38,020.00	38,020.00
% AVANCE FISICO	0.00%	100.00%	100.00%

DESCRIPCION DEL PROYECTO. - El principal objetivo del presente Proyecto, es, de manera que se brinde optimo condiciones de transitabilidad a los peatones y vehículos

METAS DEL PROYECTO

1) PAVIMENTO RIGIDO

- Se realizará en concreto $f'c = 210 \text{ kg/cm}^2$, de 20 cm de espesor, sobre base granular, establecida en el proyecto.

2) VEREDAS Y SARDINELES

- Construcción de sardineles en una longitud aproximada d 1137 ml, altura de 0.60 m, se realizará con concreto $f'c= 175 \text{ kg/cm}^2$, con juntas a cada 03 m.
- Construcción de veredas, en un área aproximada de 1080.16 m², con un ancho promedio de 0.20 m y se realizara con concreto $f'c=175 \text{ kg/cm}^2$, con juntas a cada 03 m.

3) MUROS DE CONTENCIÓN

- Comprende la ejecución de muros de contención de concreto armado en una longitud de 80 ml y de 77 ml de concreto ciclópeo, las cuales en el borde o corona superior tiene barandas metálicas de protección en todos los tramos de los muros de protección, así mismo se considera canales de evacuación de aguas pluviales.

DIFICULTADES. -

El presente proyecto es de continuidad desde el año 2018, por el costo del proyecto y para este año solo se ejecutará de acuerdo al presupuesto asignado para este año cumpliendo metas específicas de acuerdo al cronograma de obra reprogramado para el año 2020. Los tipos de ejecución son mayores por la asignación que cada año se asigna.

